ANUL V — Nr. 1419 2 PAGINI 5 LEI LUNI 18 IULIE 1949

SPORTUL popular

Redacția și Ad-ția: Str. Sărindar 12
Redacția
Centrala telefonică 5.30.36 — 5.30.37
Administrația 6.14.06
Tipografia 3.84.39

Abonamentele încep la 1 și 15 ale fiecărei luni
Taxa poștală plătită în numerar 106,523,945

ABONAMENTE
Abonament individual lunar....120 lei
Institutii 1 an ..... 5.000 „

BIBLIOTECA UNIVERSITĂȚII IAȘI

ERI A AVUT LOC LA MOSCOVA

Sărbătorirea zilei Aviației Staliniste

— Ordinul de zi al mareșalului Vasilevski, ministrul forțelor armate al U. R. S. S. —

MOSCOVA, 17 (Agerpres). — TASS transmite:

Ordinul de zi Nr. 65 al ministerului forțelor armate al Uniunii Republicilor Socialiste Sovietice.

17 Iulie 1949. Moscova.

Tovarăși piloți și navigatori, tunari aerieni și radiofoniști, mecanici și ingineri, muncitori din industria aeronautică!

Tovarăși soldați și marinari, sergenți și subofițeri!

Tovarăși ofițeri, generali și amirali!

Astăzi poporul sovietic și forțele sale armate sărbătoresc Ziua Aviației Uniunii Sovietice și noile succese obținute în îndeplinirea sarcinilor trasate aviației sovietice de marele nostru conducător și învățător, tovarășul Stalin.

Vă salut și vă felicit cu prilejul sărbătorii naționale — Ziua Aviației URSS. Urez întregului personal al glorioasei aviații sovietice și tuturor muncitorilor din industria aeronautică noi succese pentru întărirea puterii aviației Patriei noastre

Pentru sărbătorirea zilei aviației URSS ordon:

Astăzi, 17 Iulie 1949, se vor trage în semn de salut 20 salve de tun în capitala Patriei noastre Moscova și în capitalele Republicilor Unionale.

Trăiască flota aeriană sovietică!

Trăiască forțele armate ale Uniunii Sovietice!

Trăiască puternica noastră Patrie!

Trăiască Partidul Comunist (b) al Uniunii Sovietice!

Trăiască inspiratorul și organizatorul victoriilor noastre, Marele Stalin!

Ministru al forțelor armate
ale Uniunii Republicilor Socialiste Sovietice,
Mareșal al Uniunii Sovietice, VASILEVSKI.

Uniunea Sovietică, — o mare putere aviatică

Nici o flotă aeriană din lume nu posedă o istorie atât de glorioasă în fapte eroice ca aceea a aviației Uniunii Sovietice. Întreaga omenire trebue să fie recunoscătoare curajoșilor fii ai Uniunii Sovietice, care au deschis căile văzduhului și au construit primele aparate de sbor, fiind totodată creatorii bazei științifice despre mișcarea corpurilor în aer.

Nu există în știința aviatică și în tehnică, nici o problemă din orice domeniu pe care oamenii sovietici să nu o fi rezolvat. Ei au fost primii în lume cari au realizat toate problemele de care depinde cucerirea aerului și a stratosferei.

Rusia a fost patria planorismului, aviației și a rachetelor. Aici au fost create primele aparate din lume mai ușoare și mai grele decât aerul.

Numai după Marea Revoluție socialistă din Octombrie, aviația a început să cunoască epoca ei de desvoltare.

Din primele zile ale puterii Sovietice, conducătorii Partidului Comunist și ai Statului Sovietic, V. I. Lenin și I. V. Stalin s'au ocupat personal de problemele organizării și desvoltării aviației. In anul 1917 a fost promulgat decretul pentru organizarea aviației și pentru apărarea tinerei republici sovietice. Prin decretele semnate de V. I. Lenin și I. V. Stalin s'au naționalizat în primul rând întreprinderile aviatice. S'au mobilizat muncitorii specialiști în montarea mașinilor și reparația avioanelor. La sfârșitul anului 1920, 47% din activul flotei aeriene era format din oameni de partid.

Încă din perioada luptelor civile V. I. Lenin și I. V. Stalin au pus bazele creării unei puternice baze științifice, bazele pregătirii de cadre calificate de sbor și de cadre tehnice. După indicațiunile personale ale lui V. I. Lenin s'a creat în anul 1918 Institutul Central de Aerohidro-dinamică, devenit ulterior centrul cel mai important al științelor aviatice. După un an, s'a înființat școala tehnică de aviație din Moscova, transformată mai târziu în Institut și Academme militară de aviație. Arhivele istoriei păstrează peste 200 de documente semnate de V. I. Lenin în problemele aviației.

I. V. Stalin a creat o nouă ramură a științei militare: despre folosirea și adaptarea aviației militare, la luptele pe uscat și pe mare. In decretele și directivele date de el, I. V. Stalin subliniază legătura de nesdruncinat între operațiile efectuate în aer, pe pământ și pe mare.

Guvernul sovietic, partidul bolșevic, și însuși I. V. Stalin au continuât în anii reconstruirii să se ocupe în mod concret și hotărît de aviație.

Munca dusă pentru întărirea aviației de Partidul Comunist (b) al U.R.S.S. în anii perioadei de reconstrucție a fost prima etapă a Uniunii Sovietice în obținerea întâietății mondiale aviatice. In anii planurilor cincinale, urmând îndrumările lui I. V. Stalin, piloții sovietici și-au însușit tehnica cea mai modernă și mai înaintată. Inovatorii sovietici au muncit cu eroism pentru realizarea sarcinei principale puse în fața lor de către I. V. Stalin, „a sbura mai departe decât toți, mai sus decât toți, mai repede decât toți".

Savanții și constructorii au îmbunătățit neîncetat avioanele de luptă, de transport și cele sportive. Oamenii muncii din industria aviatică și-au însușit metodele cele mai înaintate pentru construirea motoarelor și mașinilor celor mai complicate. Aviatorii și-au perfecționat sborul, tactica și metoda adaptării aviației la lupta modernă.

Cu câțiva ani înainte de războiu, aviatorii sovietici au obținut pentru țara lor multe recorduri internaționale. Ei au efectuat multe sboruri strălucite, sborurile echipajelor lui Valeriu Cikalov, ale lui Mihail Gramov și ale celorlalți eroi care au cucerit Polul Nord, au arătat întregei omeniri, că aviația Uniunii Sovietice a obținut primul loc în lume.

Uniunea Sovietică posedă o vastă rețea de linii aeriene. După lungimea liniilor aeriene și volumul transporturilor poștale de pasageri, Uniunea Sovietică a obținut primul loc în lume.

(Continuare în pag. 2-a col. 2-3)

Mâine, începe la Satu Mare

CAMPIONATELE NAȚIONALE DE SCRIMĂ

O zi ne mai desparte de începutul Campionatelor Naționale de Scrimă pe anul 1949.

Competiția care se va disputa de-alungul a șase zile — dela 19 la 24 Iulie — la Satu Mare, este, spre deosebire de cele din anii trecuți, deosebit de semnificativă.

In primul rând, una din principalele caracteristici ale Campionatelor Naționale individuale din anul acesta este faptul că la ele pot lua parte toți trăgătorii din întreaga țară. Dar, acest avantaj nu este numai pe hârtie, cum se obișnuia înainte. Federația acordă de data aceasta întreținerea gratuită la peste 70 de participanți. Iar pentru a face un alt pas în munca ce trebue dusă pentru transformarea caracterului de „elită" care predomină scrima, foarte multor tineri muncitori care participă li se suportă și cheltuelile de transport.

Iată deci că, la C. N. de scrimă de anul acesta participarea este deschisă tuturor celor ce doresc și merită să concureze.

ERVANT NORHADIAN A CUCERIT ȘI CAMPIONATUL CICLIST DE FOND

Cu o întârziere de 20 minute, adică la ora 9,20 se dă plecarea oficială dela km. 9 al șoselei București-Târgoviște. Primul care suferă o defecțiune este Drăgănescu, căruia, la km. 13, îi sare lanțul. Datorită însă trainului nesusținut reintră după puțin în pluton.

La km. 18, Naidin, Martie Ștefănescu și Ciohodaru, rup plutonul și reușesc să ia un avans de peste un kilometru, dar sunt prinși la intrarea în comuna Târtășești.

La intrarea în comuna Fieni — bariera este pusă. Cu toate că trenul se apropia amenințător, grosul plutonului trece pe sub ea, neputând să facă acest lucru din cauza busculadei doar Traian Chicomban, Pustai, Liritis și Dolete, care pierd 3'50".

La ieșirea din comună, plutonul se regrupează. Au trecut 4 ore și nu s'au parcurs de cât 98 km. Se apropie dealul Tâța, una din „pietrele de încercare" ale probei și totuși nu se întreprinde ceva care să scoată din monotonie, plutonul.

Doar Martie Ștefănescu, care a făcut o cursă excelentă până în momentul abandonului, întinde puțin pe alergători.

Aici, Șandru, sparge pentru a doua oară, dar prinde plutonul numai după 2 km., pentruca în acel loc să sufere o defecțiune și Dolete care va reuși să reintre la Moroeni.

Au trecut 4 jum. ore și nu s'au parcurs decât 108 km.

In comuna Moroeni, Liritis abandonează și, puțin mai departe, Nae Chicomban îl imită, suferind de stomac.

La un viraj scurt, lui Șandru îi explodează din nou cauciucul și nemaiavând cu ce să-l înlocuiască, abandonează și el. In acelaș loc abandonează și Pustai. Poalele Muntelui Păduchiosul sunt atinse. De aici, grupul cicliștilor începe să se fragmenteze. Pe rând, cedează Drăgănescu, Traian Chicomban, Naidin, Ciohodaru, Negoescu și Dolete.

In față, începe să se tragă vârtos și Marin Niculescu, Norhadian, Dumitrescu-Brutaru și Martie Ștefănescu câștigă teren prețios..

Cei doi din urmă slăbesc și ei alura. Vârful Păduchiosul este trecut în ordine de Niculescu și Norhadian, cari au acum aproape 2 minute avans față de Martie și Brutaru. Odată cu coborîrea încep să cadă și primii stropi de ploaie ce se întețesc curând, transformându-se într'o ploaie destul de puternică.

La punctul de alimentare, ordinea sosirei este următoarea: Marin Niculescu și Norhadian, — Dumitrescu-Brutaru la 55", Martie Ștefănescu la 1,15", Negoescu, Dolete, Naidin și Ciohodaru la 3', Drăgănescu și Traian Chicomban la 4,30".

Distanța dintre alergători se mărește imediat ce începe asfaltul și la Comarnic, ultimul clasat Drăgănescu, pe care Traian l-a depășit, se află la 8'15" de primii. Negoescu are o pană și este silit să piardă două minute cu repararea. Doar Martie Ștefănescu și Brutaru se apropie de grupul din față, însă numai cel de-al doilea reușește să-i prindă, pentrucă Martie are două pene de cauciuc consecutive, care-l silesc să abandoneze. S'au scurs 7 ore și au fost parcurși 173 km.

Datorită unei cane de apă care, din greșală a fost aruncată în Marin Niculescu, Norhadian și Brutaru, lovind mai serios pe Brutaru — aceștia sunt siliți să încetineze alura, lucru, care permite celorlalți să refacă din teren.

La Ploești, fruntașii nu mai au adaus decât 1 min. 55 sec. față de Naidin, Dolete, Chiohodaru, 4 min. față de Negoescu și 6 min. 15 sec. față de Traian Chicomban și Drăgănescu.

La 50 km. de București, cei trei prind pe înaintași, iar peste 2 km. Ervant Norhadian sparge. Rămâne cu el Ciohodaru. Marin Niculescu mărește pasul și pierde pe Dumitrescu-Brutaru și Naidin. Se menține în plasa lui doar Dolete.

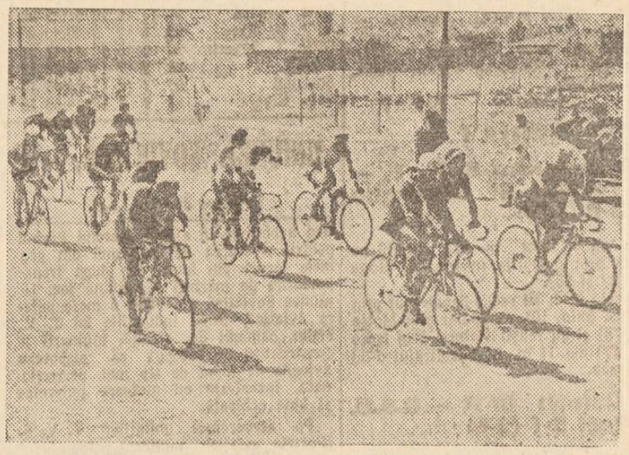
In comuna Pucheni-Mogșeni Dumitrescu resimțindu-se în urma rănii căpătate, abandonează.

La Snagov — Norhadian prinde pe Marin, — aducând cu el și pe Ciohodaru și Naidin.

De aici se merge ușor, niciun alergător neîntreprinzând vreo evadare.

Cei cinci ajung împreună până la Arcul de Triumf, unde se desprinde Norha-

(Continuare în pag. 2-a col. 4)



S'a dat plecarea oficială în campionatul R. P. R. de fond

C. S. C. DINAMO A CUCERIT CUPELE F. R. A. M.

Eri dimineață, începând dela orele 10, s'a dat plecarea, din minut în minut, pe echipe în cursa motociclistă de regularitate, desfășurată pe străzile Capitalei.

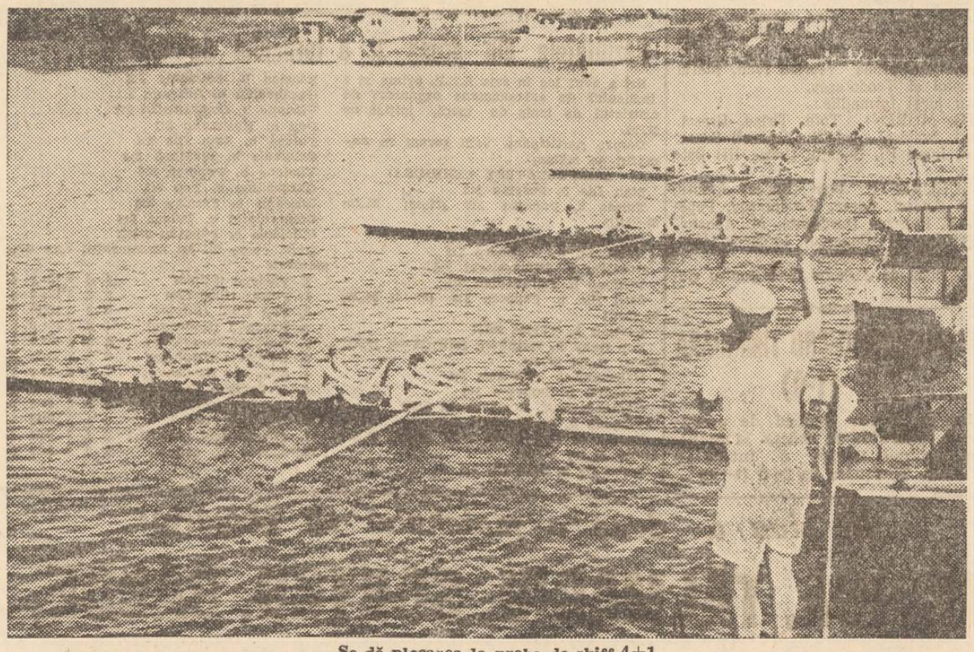
Organizată în cinstea *Hotărârii Biroului Politic al C. C. al P.M.R.*, ecmpitiția aceasta a corespuns în totul, așteptărilor, atât ca organizație, cât și prin comportarea excelentă a concurenților.

Din totalul de 38 echipe, câte au luat startul, 13 au terminat cursa fără nici o penalizare.

Dinamo, care a prezentat 13 echipe, dintre care 8 au terminat cursa fără nici o penalizare a cucerit ambele cupe.

In prezența unui public numeros

Campionatele de canotaj ale R. P. R. au luat sfârșit



Se dă plecarea la proba de skiff 4+1

Dela orele 9, a continuat eri pe lacul Snagov disputarea ultimelor probe din cadrul Campionatelor de Canotaj ale RPR.

Pentru a viziona aceste probe, s'a deplasat din Capitală un public numeros, excursioniștii CCM, suporteri al grupărilor participante la concursuri ș. a.

Spectatorii nu au avut ce regreta asistând la concursuri bine organizate. Instalațiile de megafoane au anunțat situația pe pistă și disputele au fost atractioase.

Ultimele probe au fost aprig disputate, concurenții din Capitală dând un adevărat asalt pentru a cuceri titlurile de campioni. Concurenții din provincie și-au apărat șansele cu îndârjire și lupta a mărit frumusețea spectacolului.

Modul cum au fost organizate campionatele și participarea masivă a concurenților au constituit o propagandă frumoasă pentru sporturile nautice care în timpul regimurilor trecute nu erau practicate decât de privilegiați.

Iată rezultatele înregistrate în ultima zi a campionatelor:

CAIAC 4 SENIORI FOND 10.000 m.

1. B.R.P.R. Ștefănescu Drăgănești, Marinescu Radu, Zăvoianu Dinu, Cojocaru Al. 50'08"
2. B.R.P.R. Petrescu Mircea, Anastasescu Mircea, Gheorghiu Bob, Teodorescu Victor 51'11"
3. C.F.R. Buc. Dumitru Ștefan, Bucurescu D., Biolan I., Nolea Marius 51'31"
4. Godeanu București: Schmigolschi O., Peter Godin Conrad Jean, Adelmann A.

SKIFF 4+1 BAIEȚI JUNIORI 1.800 m.

1. Electrica Timișoara: Ispas Gheorghe, Weinrauch H., Baia V., Roman St., Vasiu O. 6'49"
2. C.F.R. Arad: Boieru Traian, Stoia Gherasim, Uta Ioan, Teodor Ioan, Dura Tulius 6'55'.
3. Arte Grafice Timișoara: Gheorgh L., Siska, Kiovsky, Fekete, Boleratz 6'59"
4. Uta Arad: Nema Ioan, Konyelicska, Sonogy Ștefan, Sandor, Gavris 7'01".
5. Electrica București: Panțuru Valentin, Farnas Victor, Ditan Ion, Ivan Constantin, Petrescu A.

SKIFF 1 SENIOR 1800 m.

1. C.F.R. Arad: Gabor Isaia 7'17"
2. Competrol București: Bunescu Gh. 7'24"
3. C.F.R. Timișoara: Gligu Ion 7'36"
4. Godeanu București: Coreni Eugen 8'24"

Concurentul Nicola Ion (Dinamo București) a ieșit din culoar și nu a trecut linia de sosire.

(Continuare în pag. 2-a col. 4)

CAMPIONATELE NAȚIONALE DE JUNIORI, DELA TIMIȘOARA

C. S. U.-CLUJ LA BĂEȚI ȘI C. S. U.-BUCUREȘTI LA FETE CAMPIONI NAȚIONALI PE ECHIPE

— Au fost stabilite două noi recorduri naționale —

TIMIȘOARA (prin telefon, dela trimisul nostru special, ROMEO VILARA). — Eri după amiază, înaintea începerii probelor din cadrul zilei a doua a campionatelor naționale de juniori și junioare, a ploat intens. Ploaia a influențat performanțele și a făcut ca în tribunele Stadionului „Electrica" să nu fie decât 1000 de spectatori.

Deși pista a fost moale, s'au înregistrat rezultate bune, stabilindu-se chiar două recorduri naționale de junioare (Bociort la 800 m. cu 2 min. 31 sec. 5) și Taifas la 200 m. cu 28 sec. 1.

Iată acum rezultatele tehnice.

FETE

200 m. PLAT

Seria I: 1. Alexe Stela (CSUB) 28 sec. 4 (Rec. nat. jun. — vechiul record: Iancu Marcela 28,9); 2. Mihăilescu (SMCB) 29,4; 3. Holcoș (Spartak Sibiu) 31,2.

Seria II: 1. Taifas (CSUC) 28 sec. 3 (Rec. nat jun.); 2. Ciupercă (Godeanu) 28,9; 3. Sebeșten (CSUC) 29,8.

Serta III: 1. Groesli (Ferar) 28,6; 2. Bobu Doina (Godeanu) 29,4; 3. Țuțuianu (CFRB) 31,8.

Seria IV: 1. Stancescu (Tg. Mureș) 28,8; 2. Duță (SMCB) 29,2; 3. Popescu (Constanța) 31,4.

Finala: 1. TAIFAS, 28 sec. 1 (Rec. nat. jun.); 2. Alexe Stela 28,4; 3. Groesli 29,4; 4. Mihăilescu 29,6; 5. Ciupercă.

800 m. PLAT

Seria I: 1. Arani (Dermata) 2,49,0; 2. Oțel Florica (Spartak Timișoara) 2,50,2; 3. Bran Aurora (Sp. T.) 2,50,6; 4. Tălmăceanu (CFRB) 2,50,7; 5. Anghelescu (Vega Ploești) 2,51,5; 6. Teodorescu (Godeanu).

Seria II: 1. Heinrich (Brașov) 2,47,9; 2. Andruță Maria (Constructori) 2,49,0; 3. Diaconu (CFRB) 2,49,5; 4. Bociort (Sp. T.) 2,50.0; 5. Tigler (Dermata) 2,50,0; 6. Nedelcu (Imbrăcăminte).

Finala: 1. BOCIORT, 2 min. 31 sec. 5 (Rec. nat. jun. — vechiul record Bociort 2.31.8 — 1949); 2. Heinrich 2,33,8 3. Arani 2,34,2; 4. Oțel 2.36.3; 5. Andruță 2,36,8, 6. Tălmăceanu 2,38,8.

LUNGIME

1. Ana Șerban (Sp. Tim.) 4 m 77; 2. Stanca Stela (Stăruința Oradea) 4,76; 3. Iorgovan (Sp. Tim.) 4,68; 4 Giarfas (Ferar) 4,65; 5. Streja (CFR Turda) 4,62; 6. Cula Rodica (CFR Craiova) 4,51.

DISC

1. Lia Manoliu (CSUB) 31 m. 14 (a avut o aruncare de 36 m 20, ieșită din sector); 2. Ena Hiot (CSUB) 25,90; 3. Stanciu Stela (Godeanu) 24,21.

SULIȚA

1. Moesesz (Mediaș) 29 m. 27; 2. Reines (Tractorul Brașov) 27,53; 3. Ștefănescu Elena (CSUB) 25,12.

4x100

Seria I: 1. Spartak Sibiu 57 sec. 4; 2. Spartak Tim. I 57,6; 3. SMCB 54,8.

Seria II: 1. CSUB 55,4; 2. Ferar 56,0; 3. Spartak Tim. II 56,2; 4. CFR Turda 57,4.

(Continuare în pag. 2-a col. 1-2-3)

Surpriza în „Cupa orașelor"

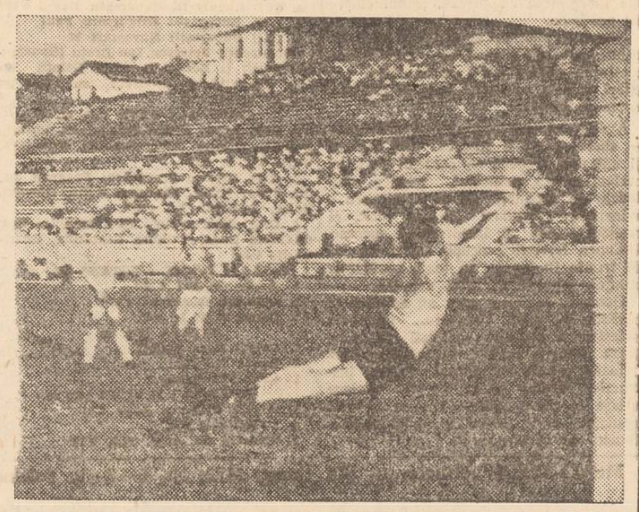
București — Tg. Mureș 1-4 (0-1)

Cu o linie de atac mult mai agresivă decât a adversarului și cu un joc ferm, în apărare, reprezentativa T. Mureș a învins ieri selecționata Capitalei cu 4—1 (1—0). Rezultatul constitue desigur o surpriză, mai ales prin proporțiile scorului. Lipsa de convingere cu care au jucat bucureștenii — în special în a doua repriză și după ce au fost conduși cu 2—0 — explică însă, pe deplin, rezultatul. Oaspeții au prestat un joc de calitate, mult mai bun decât ne-au obișnuit în campionat jucătorii mureșeni dela Rata. Ieri au excelat în special cele două extreme și Incze II, — un adevărat motor al atacului, compartiment în care „creerul" a fost totuși Simko.

După un început calm, bucureștenii încep să atace. Iordache și Marin Apostol încearcă poarta periculos, deși de departe. In min. 25 la o mare greșală a lui Ambru, Ballogh trage puternic, dar Ivan apără splendid. Cinci minu. mai târziu, Tg. Mureș deschide scorul. Incze II îl lansează pe Szass, care face o cursă prelungită până 'n apropierea porții și înscrie plasat. Până la sfârșitul reprizei, joc de câmp. In min. 44 Incze II scutură bara cu o „bombă" din 16 metri.

La reluare se fac schimbări în formații. Badea îl înlocuește pe Ivan, iar atacul bucureștean joacă în formula Iordache — M. Apostol — T. Popescu — Moisescu — Fl. Marinescu. La Tg Mureș intră Vakarci în locul lui Antalfi

(Continuare în pag. 2-a col. 5-6)



Ivan (București) respinge cu multă dificultate un shoot al lui Ballogh

Divizia Națională B

DINAMO B CAMPION AL SERIEI A II-a

Echipa din Baia Mare o plăcută surpriză prin jocul său tehnic și omogen

Intâlnirea DINAMO B. — C. S. BAIA MARE, a fost într'adevăr, un joc decisiv și, — în ciuda căldurii sufocante de azi dimineață, — cele două echipe au luptat pentru rezultat până la epuizare, din primul și până în ultimul minut, cu o îndârjire și o voință extraordinară, care le-a permis să învingă adversarul comun: căldura. In plus, jucătorii au beneficiat și de o destul de bună condiție fizică.

După 90 de minute de joc, cu multe faze de foot-ball spectaculos și de acțiuni dinamice, dar și neregularități, cu perioade de dominare alternative și cu oscilații de scor, la care au contribuit și cei doi arbitri de centru, întâlnirea s'a terminat la egalitate: 3—3 (1—1). Grație acestui match nul, Dinamo B a cucerit titul de campion al seriei a II-a din Divizia Națională B.

Din punct de vedere al situațiilor de goal și al superiorității teritoriale, rezultatul de egalitate este destul de just. Dinamo B, este drept, a beneficiat de două lovituri dela 11 m. (transformate), dar în prima repriză a ratat trei situații clare, care — concretizate în goaluri — ar fi schimbat complect aspectul jocului. C. S. Baia Mare a avut, la rându-i ocazii și le-a transformat în goaluri. Egalitate a existat și din punct de vedere al superiorității teritoriale. In prima repriză, inițiativa a aparținut dinamoviștilor care au dominat mai mult. Nu au marcat însă decât un singur goal, în min. 14, prin Frățilă, care a transformat un 11 m. acordat la un hands, comis de Zavoda. In schimb, Sârbu — de două ori — și Mihai — odată, singuri în fața porții, au ratat goaluri gata făcute. Băimărenii și-au revenit, în atac, abia spre sfârșitul reprizei, când — după o combinație frumoasă — Gallis a egalat cu un shot de la 16 m. (min. 42).

La reluare, C. S. Baia Mare a preluat inițiativa jocului și a dominat mai mult. Dinamoviștii, însă, deși înaintarea nu le funcționa normal, cu excepția lui M. Popescu, au contrazis atacat periculos. In min. 63, oaspeții înscriu al doilea goal după o acțiune spectaculoasă. Autor: Moldoveanu Tr. După un minut, Crăciun scapă de apărare, pătrunde în careu și trage alături. In secunda următoare, Zavoda l-a ajuns și la atacat pe la spate. Crăciun cade și arbitrul, Popescu Cristian (care l-a înlocuit la pauză pe ploeșteanul Popescu Panait, căruia i s'a făcut rău din cauza căldurii), acordă cu multă ușurință penalty. Frățilă a transformat și de data aceasta lovitura de pedeapsă: 2—2.

Decizia arbitrului a provocat protestele băimărenilor care au vrut să se retragă de pe teren. Au revenit însă, și au continuat jocul după o întrerupere de două minute.

Dar dinamoviștii sunt aceia care ațâță și un spectaculos schimb de mingi îi pune pe Crăciun în poziție să centreze. Centrează ideal, Mircea Popescu ratează, dar Mihai înscrie: 3—2 în min. 68.

Din acest moment, oaspeții pun stăpânire pe joc și atacă prin acțiuni bazate pe pase pe jos precise. In min. 75, Moldoveanu Tr. trage puternic, Constantinescu nu reține și Moldoveanu Victor reia egaland.

Până la sfârșit, acțiuni mai multe la poarta lui Dinamo, care slăbește vizibil. Dar nimic nu modifică rezultatul.

Ca joc, Dinamo — mai precis, atacul său — a fost sub așteptări, — nu a corespuns decât M. Popescu. In schimb, apărarea a funcționat bine, în special Frățilă, Teodorescu și Cioboată.

C. S. Baia Mare a fost o surpriză. Cu jucători bine dotați fizicește, echipa aceasta practică un foot-ball tehnic de bună calitate. Din acest punct de

(Continuare în pag. 2-a col. 1-2)

Continuă pregătirile în vederea Campionatului Popular de Natație

La București, s'a organizat eri un nou concurs oficial

Campionatul Popular de Natație se află încă în faza pregătitoare. In multe centre din țară, s'au organizat eri concursuri de pregătire, urmând ca cele oficiale — din cadrul Campionatului — să înceapă abia la sfârșitul acestei săptămâni.

In Capitală, eri, la Cabana Institutului Central de Statistică, Sindicatul Imbrăcăminte a organizat primul concurs din cadrul Campionatului pentru salariații săi.

Concursul nu s'a bucurat de o participare prea numeroasă, din cauza slabei acțiuni de mobilizare. In plus, locul de desfășurare n'a fost amenajat, neexistând nici măcar o demarcație precisă pentru distanțe

Iată acum rezultatele înregistrate:

CAT. II (50 m)

1. Mihu Gh. 59 sec. 0.
2. Florea Gh.
3. Boboc Dumitru

CAT. III (100 m.)

1. Stoica Alex. 2 min. 09
2. Deliorga V.
3. Kremerman Iosif

CAT. IV (100 m)

1. Dragon Alex. 2 min. 03 sec. 0
2. Mihard Dumitru
3. Tomescu Gh.

FEE CAT. IV.

1. Șerban Valeria 3 min. 04 sec.
2. Constantinescu Maria

Analizându-și greșelile și lipsurile semnalate la primul concurs, suntem siguri că Sindicatul Imbrăcăminte va reuși ca la concursurile următoare să prezinte la start un număr mult mai mare de tineri și tinere. Trebue intensificată însă munca de agitație în rândurile tineretului muncitor.

Alături, la Cabana Uniunii Sindicatelor PTT, a avut loc un concurs de pregătire în vederea Campionatului Popular de Natație. Concursul s'a bucurat de succes, atât în ceeace privește participarea, cât și organizarea. Intr'adevăr, la start au fost prezenți peste 60 de concurenți, în mare majoritate copii, iar întrecerile s'au ținut într'un bazin de 25 m. Intrecerile au fost foarte pasionante.

Dealtfel, tov. Focșa animatorul natației din USPTT, și-a luat angajamentul să mobilizeze — în concursurile din cadrul Campionatului — peste 300 de tineri, dintre care 50 de fete.

Câștigătorii seriilor disputate eri sunt următorii:

CAT. II (50 m.): Grădinaru C.; Mălin Florea; Marin Ioan; Coman Dumitru; Simionescu Gh.; Constantinescu Petre; Ionescu St.; Popa Aurel; Cioacă Gh.; Zamatrache Eugen.

CAT. III. (100 m.): Jovin Gh. 1 minut 40 secunde.